

Les nouveaux instruments de la mobilité

On a connu les vélos des années septante, qui se pliaient en deux. Aujourd'hui, ces vélos se plient en trois ou en quatre et bénéficient d'une technologie d'avant-garde. Transformable en deux temps trois mouvements en un simple bagage à main, le vélo pliable connaît un vif succès auprès d'une population urbaine et encline à combiner plusieurs modes de transport.



Cécile Koeplli

Sujet réalisé par Delphine Klopfenstein
En collaboration avec Marcel Mühlestein*

Le vélo pliable, depuis son invention en 1878 en Angleterre, est associé à d'autres moyens de transport. D'abord lié aux voiliers et aux yachts pour des raisons évidentes de place sur le pont du bateau, le vélo pliable généralise aujourd'hui ses combinaisons. Il se conjugue désormais avec tous les modes de déplacement, du train à la voiture, en passant par l'avion et bien sûr par le bus. On roule sur son vélo pliable de la maison à la gare, on le rabat pour le transport en train puis on effectue le dernier kilomètre jusqu'au lieu de travail à vélo. Pour le loisir aussi, on l'embarque dans une soute de car postal pour amorcer la montée d'un col à 2 000 mètres. Il ouvre le champ des possibles du déplacement, les synergies de transports les plus insolites: en un seul parcours, un bateau, une voiture, un tramway ou un ascenseur peuvent être associés au trajet à bicyclette. Il développe de ce fait l'inter-modalité et la compatibilité des divers modes de déplacement.

Pratique et technique

Il se plie, c'est son premier atout. En un clin d'oeil, il devient bagage à main et se transporte aisément dans (presque) toutes les circonstances: dans un transport public, dans un supermarché, mais aussi à son lieu de travail ou à son domicile. Il devient dès lors une méthode en soi contre le vol, une protection contre les intempéries et le vandalisme: quand il ne roule pas, il est sagement plié dans un coin de la maison, au vestiaire du théâtre ou sous son bureau de travail. Les techniques d'aujourd'hui font du vélo pliable un véhicule aussi performant qu'un bon vélo standard. Il est équipé de vitesses et de lumière dans le moyeu, de freins V-Brake, monté sur un cadre léger et adaptable à différents accessoires: charrettes, sièges enfants, sacoches, paniers. Du fait qu'il ne passe jamais la nuit dehors, il requiert peu d'entretien et en milieu urbain, grâce à ses petites roues, il permet un démarrage rapide. Le vélo pliable résout dès lors les principaux problè-

mes liés à la pratique du vélo: le vol, l'effort physique, les longues distances, la météo et l'embarquement dans les transports publics.

De l'originalité du vélo pliable

Dans la rue, on se retourne sur un vélo pliable. La rareté du vélo, ses petites roues et sa longue tige de selle, son côté gadget, bijou, accessoire et surtout son pliage, sa transformation, interpellent autant les piétons, les automobilistes que les autres cyclistes. Le développement technique et le succès de ce vélo s'inscrivent aussi dans notre époque de révolution numérique, de miniaturisation, d'efficacité et de vitesse. C'est aussi la recherche de la nouveauté: le vélo couché, le vélo électrique et le vélo pliable répondent à l'exigence du sur-mesure. Par son aspect auto-promotion-

Info utiles

- Magazine anglais spécialisé en vélo pliable : www.atob.org.uk
- Promotion et diffusion d'information sur le vélo pliable : www.swissfoldingsociety.ch
- Championnat du monde Brompton à Oxford : www.brompton.co.uk/bwc/2010/

nel, le vélo pliable rallie le développement du vélo en général et perfectionne le discours de l'inter-modalité. Surtout quand celui-ci vient compléter l'usage d'un simple vélo à vitesses, équipé de porte-bagages, de lumière et de pare-boue, qui répond depuis son invention aux besoins essentiels des déplacements urbains.

(*) Responsable du plan de mobilité de la FSASD à Genève et coordinateur de la Swiss Folding Society.

Mode d'emploi



Les férus de vélos pliables

Ils sont de plus en plus nombreux à rouler en vélo pliable. Les raisons en sont multiples, bien précises et viennent d'un réel choix de transport. Le vélo pliable apparaît clairement comme un véhicule sur mesure adapté à des besoins spécifiques. Nous avons rencontré ces pratiquants convaincus et partagé un brin de route avec eux.

JULIET FALL

« Le vélo pliable voyage dans le monde entier et dans les lieux du quotidien. »



Professeure de géographie à l'Université. 35 ans. 2 enfants. En 2002, Juliet découvre les joies du vélo pliable en Angleterre. Depuis, elle ne l'a plus quitté. Son

« Brompty », comme elle l'appelle, l'accompagne partout, de Los Angeles au Canada, pour des séjours scientifiques, du supermarché au théâtre, de la maison au lieu de travail en passant par l'école, où elle dépose sa fille aînée Rosie, trois ans et demi, grâce à un IT-chair, une selle montée sur une structure légère entre la selle du vélo adulte et le guidon. Le petit Arthur, un an, voyage sur un siège enfants avant standard et compatible, ou sur une charrette. Son vélo pliable fait partie de son identité et son pliage sert essentiellement d'antivol à ce bien si précieux qu'elle l'emballage dans une housse sur mesure quand elle préfère passer inaperçue.

PIETRO MAJNO

« Le vélo pliable m'a ouvert des possibilités extraordinaires pour me libérer des moyens motorisés. »



Médecin. 50 ans. 5 enfants. Le vélo pliable n'est pas un outil d'usage journalier pour Pietro : son lieu d'habitation étant proche de son lieu de travail, il n'a pas recours

aux transports publics, et circule par conséquent quotidiennement sur un vélo standard. Le vélo pliable a lui son intérêt pour les excursions à la montagne et les voyages professionnels : Pietro rejoint les lieux de congrès en vélo pliable puis, après une conférence, il profite de faire une virée sur le sommet voisin, quitte à faire un peu d'auto-stop pour alléger le parcours. Idéal également en famille, quand les enfants, fatigués, souhaitent poursuivre le voyage en car postal.

ELÉONORE KOZMINSKI

« Haute technologie pour la route et côté pratique du pliage pour le transport. »



Enseignante. 34 ans. Cycliste convaincue, Eléonore ne pratique pas (encore) le vélo pliable, mais elle s'y intéresse et teste ses atouts. A l'idée de voyager à vélo

en Asie, elle cherche un vélo performant et bien équipé pour la route qui lui permettra de faire des kilomètres et à la fois pratique, pour l'embarquement sans encombre dans un avion ou dans les transports publics locaux.

DAVID BALME

« Le vélo pliable a révolutionné la mobilité en repoussant les limites de l'inter-modalité. »



Chef d'entreprise. 34 ans. 2 enfants.

Ce jeune patron a convaincu tous ses employés de renoncer à la voiture pour les trajets quotidiens. Pour sa part, David roule en vélo pliable, seul pour visiter des clients et faire ses courses, ou en famille pour les loisirs avec Zéphyr, 3 ans, qui circule grâce à un IT-chair et Achille, 4 ans et demi, qui roule déjà seul sur son propre vélo. La famille n'a pas de voiture et aura bientôt un troisième enfant. Etant compact, léger, confortable, esthétique, robuste et très peu exigeant au niveau de l'entretien, le vélo pliable est le compagnon idéal des escapades professionnelles ou familiales.

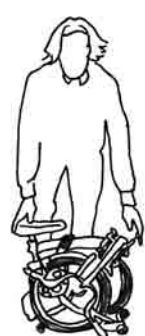
SITA POTTACHERUVA

« Le vélo pliable, un vrai bijou, un art de vivre, une partie de soi-même. »



Infirmière spécialisée en psychiatrie et guide de balades à vélo. 38 ans. Sita roule uniquement sur un vélo pliable. Sa particularité : elle ne plie son vélo que pour le parquer. A

son domicile, à son lieu de travail, au cinéma ou chez des amis. Le pliage lui permet de rouler sur un vélo techniquement perfectionné, customisé, sur mesure, relativement cher, sans jamais craindre de se le faire voler, vandaliser ou abîmer par les intempéries.



Test de vélos pliables

Le Velojournal, partenaire du PRO VELO info, a produit un test sur sept modèles de vélos pliables. Il nous livre son évaluation.

Commentaire du test

Les vélos pliables sont désormais bien plus que de simples vélos présentant la particularité de se replier sur eux-mêmes. Le test montre que certains modèles ont été optimisés du point de vue des dimensions et de la simplicité de pliage, alors que d'autres se concentrent davantage sur la tenue de route. Aujourd'hui, presque chaque type de vélo dispose de son équivalent pliable. Bike Friday fabrique des modèles de randonnée adaptés au voyage, mais également des vélos couchés et des vélos de course pliables. Airnimal propose un vélo de course pliable à la tenue de route impeccable. Le fabricant anglais ainsi que Dahon commercialisent des vélos tout terrain. Dahon fabrique également des vélos pliables équipés de roues de dimen-

sion normale. Les spécialistes allemands du vélo couché de HP Velotechnik ont développé des modèles à deux et trois roues. Bernds et Bike Friday proposent quant à eux des tandems pliables, alors que le spécialiste américain Santana a conçu des modèles avec tubes d'assemblage S&S. Le tandem mixte « Pino » de Hase est désormais démontable. Airnimal, Flyer et Riese und Müller ont déjà développé des vélos électriques pliables. Il y a plusieurs années, Bike Friday avait eu l'idée de proposer une mallette de transport convertible en remorque. Riese und Müller propose désormais ce mécanisme pour le modèle « Birdy ».

Procédure du test

- Le critère « conduite » évalue la tenue de route et le comportement de conduite. Ce critère tient également compte de l'adaptabilité de l'assise.
- Le critère « pliage » évalue le temps nécessaire au pliage. Ce critère tient également compte des éléments à manipuler (faut-il manipuler des éléments sales ou non ?).
- Les dimensions au pliage sont déterminan-

tes pour le critère « rangement ». Ce critère tient également compte de la tenue en mains une fois la roue repliée.

- L'évaluation générale a été subdivisée en deux catégories : d'une part, la catégorie des pendulaires, qui parcourt de courtes distances, plie et déplie souvent leur vélo et sont amenés à le transporter dans les TP. La pondération choisie est la suivante : pliage 50 %, rangement 35 % et conduite 15 %. D'autre part, la catégorie des randonneurs et des voyageurs : tenue de route (70 %), pliage (20 %) et rangement (10 %).




Traduit du Velojournal par Vanja Guérin

www.bike2fold.com, www.faltbar.ch
En Suisse allemande, à Zurich,
le magasin **Velo Zürich** est
spécialisé en vélo pliable : www.velo-zuerich.ch et www.faltvelos.ch

Notation

- = exceptionnel
- = très bien
- = bien
- = suffisant
- = insuffisant

Test issu du Velojournal, www.velojournal.ch

Modèle	Bike Friday « Tikit Hyperfold »	Brompton	Riese-Müller « Birdy »
Équipement	Cadre en acier disponible en trois dimensions, roues 16 pouces, guidon réglable en hauteur, garde-boue. Plusieurs variantes possibles pour les vitesses, les phares, le porte-bagages, la béquille et la couleur. Recommandé pour les personnes mesurant jusqu'à 200 cm. Cadre et potence à dimensions variables.	Cadre en acier, suspension arrière, roues 16 pouces, freins à tirage latéral, garde-boue, vitesses dans le moyeu. Plusieurs variantes possibles pour le guidon, les phares, le porte-bagages, les paniers, la couleur. Éléments du cadre en titane. Recommandé pour les personnes mesurant jusqu'à 195 cm. Hauteur du guidon fixe.	Cadre en aluminium, suspension avant et arrière, roues 18 pouces, freins V-brake, potence réglable en hauteur (disponible en deux angles). Plusieurs variantes possibles pour les vitesses, les phares, le porte-bagages, la béquille et la couleur. Recommandé pour les personnes mesurant jusqu'à 200 cm.
Prix	dès 1900 francs	dès 1400 francs	dès 2099 francs
Dimensions au pliage *	63 × 88 × 43 cm, environ 190 litres	60 × 57 × 28 cm, environ 96 litres	67 × 79 × 38 cm, environ 190 litres
Temps de pliage *	environ 5 secondes	environ 15 secondes	environ 25 secondes
Conduite	●●●●○	●●●○○	●●●●○
Pliage	●●●●●	●●●●●	●●●●○
Rangement	●●●●○	●●●●●	●●●●○
Adapté pour les pendulaires	●●●●●	●●●●●	●●●●○
Adapté pour les randonnées	●●●●○	●●●○○	●●●●○
Commentaires	Le pliable express + La selle et la position du guidon ne doivent pas être ajustées + Adaptable pour une assise optimale, cadre disponible en différentes dimensions - Volumineux une fois plié	Le grand compact Idéal pour les pendulaires + Compact + Pliage simple et rapide - Position du guidon fixe	Le roi du confort + Suspension avant et arrière + De nombreuses variantes d'équipement; également adapté pour la ville - Géométrie de conduite atypique
Info	Simpel GmbH, 0848 55 44 55 www.bikefriday.ch	Diverso, 041 610 71 26 www.brompton.ch	zakk GmbH, 078 806 46 47 www.r-m.de
			

* Mesures velojournal

Le vaste monde des petits vélos

En Suisse romande, deux professionnels de la question, Sulpiz Boisserée à Genève et Jonas Roemer à Bienne, tiennent un magasin dédié uniquement aux vélos pliables. Commerçants, mais avant tout grands spécialistes et adeptes du vélo pliable, ils aident les cyclistes et futurs cyclistes à choisir la monture la mieux adaptée à leurs besoins. Plus qu'un moyen de transport, le vélo pliable devient un réel concept de vie.

Se faire conseiller à l'achat d'un vélo pliable est le b.a.-ba pour tout usager. Car entre le volume, le mode de pliage, le poids, la taille des roues ou le prix, il n'est pas toujours facile de s'y retrouver.

Sulpiz Boisserée, patron du magasin Bike2-fold à Genève, a découvert les avantages de la mobilité combinée il y a 12 ans. Aujourd'hui, il travaille sur le détail pour convaincre : le vélo pliable doit s'imposer par lui-même, donc être

performant tant dans la rapidité et la facilité du pliage que dans la conduite. Il doit se présenter comme la solution évidente pour toute l'année. C'est un vrai potentiel d'imagination. Le vélo pliable pousse à la réflexion : à quel moment, quel moyen de transport. Dans son magasin ce sont essentiellement des vélos de la marque Brompton que l'on trouve : adaptables à différents accessoires (paniers pour les courses, charrettes pliables pour enfants, sacs, etc.), pliés en un éclair et aussi compacts qu'une petite valise, le Brompton mais aussi le Birdy sont, selon lui, les vélos pliables les plus propices à une utilisation quotidienne.

Pour Jonas Roemer, fondateur du café - magasin Faltbar, à Bienne, et membre du comité de PRO VELO Bienne, il est important d'offrir du sur-mesure aux cyclistes. Il faut donc les accompagner dans leur choix et adapter le type de vélo au type de trajet. Il représente en effet dans sa boutique un nombre remarquable de marques : du modèle très éthique Bike Friday au modèle plus abordable comme Dahon. Pas de doute pour lui, le vélo pliable est l'outil qui permettra de se débarrasser



A gauche: Sulpiz Boisserée, patron du magasin Bike2fold à Genève

A droite: Jonas Roemer, patron du magasin / café Faltbar à Bienne

de la voiture ou de rendre plus intelligent son usage.

Tous deux s'investissent pour promouvoir ce nouveau mode de déplacement et organisent régulièrement des balades en vélo pliable, en mettant à disposition des vélos à tester. Une très bonne manière d'appréhender la ville du haut de petites roues.

Dahon «MU»	Ori	airnimal «Joey»	Bernds
Cadre en aluminium, roues 20 pouces, freins V-brake, guidon réglable en hauteur. Cinq variantes d'équipement avec différentes vitesses, du modèle de tous les jours entièrement équipé au bolide ultraléger. Recommandé pour les personnes mesurant jusqu'à 190 cm.	Cadre en aluminium, roues 16 pouces, freins à tirage latéral, guidon réglable en hauteur, garde-boue, porte-bagages, béquille. Trois variantes d'équipement concernant les vitesses et le cadre. Recommandé pour les personnes mesurant jusqu'à 185 cm.	Cadre aluminium, roues 24 pouces, guidon réglable en hauteur. Plusieurs variantes possibles pour les vitesses, les freins, les garde-boue, le porte-bagages. Possibilité de choisir la forme du guidon. Recommandé pour les personnes mesurant jusqu'à 190 cm. Potence variable.	Cadre en acier, suspension arrière, roues 20 pouces, guidon réglable en hauteur. Plusieurs variantes possibles pour les vitesses, les freins, l'éclairage, le garde-boue, le porte-bagages, le guidon, la couleur. Recommandé pour les personnes mesurant jusqu'à 210 cm. Potence variable.
dès 1160 francs	dès 1295 francs	dès 1525 francs	dès 2025 francs
62 x 82 x 33cm, environ 150 litres	67 x 74 x 38 cm, env. 160 litres	63 x 86 x 33 cm, environ 180 litres	78 x 105 x 33 cm, environ 250 litres
environ 35 secondes	environ 20 secondes	environ 2 minutes	environ 25 secondes
●●●●○	●●●○○	●●●●●	●●●●●
●●●○○	●●●●○	●●○○○	●●●●○
●●●●○	●●●●○	●●●○○	●●○○○
●●●●○	●●●●○	●●●○○	●●●○○
●●●●○	●●●○○	●●●●●	●●●●●
Le meilleur rapport qualité/prix + Très bon équipement à bas prix + Caractéristiques de conduite très équilibrées - Réglage limité du guidon, cadre un peu long pour les petites personnes	Le vélo high-tech + Mécanisme de pliage ingénieux + Bonne finition - Stabilité moyenne au guidon	Le compagnon de route + Léger + Bonne tenue de route - Complicé à plier et à ranger	Le vélo costaud + Idéal pour les grands + Bonne tenue de route - Volumineux une fois plié, lourd
XtraMobil, 044 867 15 25 www.dahon.ch	Simpel GmbH, 0848 55 44 55 www.ori bikes.ch	Faltbar, 031 322 01 11 www.airnimal.eu	Velo Zürich, 044 491 92 93 www.bernds.de